

PROJEKT DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

*Budowa peronów przystankowych na drogach
gminnych nr 107701L i 107702L w msc. Sielce*

NUMERY DZIAŁEK: 1088; 48/1; 1089; 1095 obr. 0012 Sielce

INWESTOR -

Gmina Końskowola
ul. Pożowska 3a
24-130 Końskowola
woj. lubelskie

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA –

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy
NIP: 811-161-45-54

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	05-2025r	

PUŁAWY, maj 2025r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny.

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i zakres opracowania
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Odwodnienie
5. Roboty ziemne.
6. Wpływ inwestycji na środowisko.
7. Inne

II. Dokumenty formalno prawne.

1. *Oświadczenie o kompletności dokumentacji.*
2. *Uprawnienia i przynależność do LOIIB w Lublinie Projektanta.*

III. Część rysunkowa

- | | |
|-------------------------------|---------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:20000 |
| 2. Plan sytuacyjny- ark. 1/ 4 | skala 1:500 |
| 3. Plan sytuacyjny- ark. 2/ 4 | skala 1:500 |
| 4. Plan sytuacyjny- ark. 3/ 4 | skala 1:500 |
| 5. Plan sytuacyjny- ark. 4/ 4 | skala 1:500 |
| 6. Przekroje konstrukcyjne | skala 1:50 |

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (*t.j. Dz. U z 2024 r , poz. 725*);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (*Dz. U. z 2022r. poz. 1518 z późn. zmianami*);
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (*Dz.U. z 2020r poz. 1609 z późn. zm.*);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (*Dz. U. z 2021 poz. 2454*)
- Kopia mapy zasadniczej pobrana z zasobów PODGiK w Puławach;
- Bieżące ustalenia projektowe z Gminą Końskowola;
- Obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa.

2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest: ***Budowa peronów przystankowych na drogach gminnych nr 107701L i 107702L w msc. Sielce***

Zakres inwestycji w branży drogowej obejmuje:

- budowę peronu przystankowego nr 1 z kostki brukowej przy drodze gminnej nr 107702L (dz. ew. 1088 i 48/1) o szerokości 3,6m i długości 5,0m w miejscowości Sielce;
- budowę peronu przystankowego nr 2 z kostki brukowej przy drodze gminnej nr 107702L (dz. ew. 1088) o szerokości 3,4m i długości 5,0m w miejscowości Sielce;
- budowę peronu przystankowego nr 3 z kostki brukowej przy drodze gminnej nr 107701L (dz. ew. 1089) o szerokości 4,3m i długości 5,0m w miejscowości Sielce;
- budowę peronu przystankowego nr 4 z kostki brukowej przy drodze gminnej nr 107701L (dz. ew. 1095) o szerokości 2,8m i długości 5,0m w miejscowości Sielce;

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego zaprojektowano w miejscu istniejących peronów przystankowych o nawierzchni gruntowej (na których ustawione są obecnie wiaty przystankowe) wykonanie nawierzchni z kostki brukowej przy krawędzi jezdni i pod istniejącymi wiatami o następujących wymiarach:

- peronu przystankowy nr 1 z kostki brukowej przy drodze gminnej nr 107702L (dz. ew. 1088 i 48/1) o szerokości 3,6m i długości 5,0m w miejscowości Sielce;
- peron przystankowy nr 2 z kostki brukowej przy drodze gminnej nr 107702L (dz. ew. 1088) o szerokości 3,4m i długości 5,0m w miejscowości Sielce;

- peronu przystankowy nr 3 z kostki brukowej przy drodze gminnej nr 107701L (dz. ew. 1089) o szerokości 4,3m i długości 5,0m w miejscowości Sielce;
- peron przystankowy nr 4 z kostki brukowej przy drodze gminnej nr 107701L (dz. ew. 1095) o szerokości 2,8m i długości 5,0m w miejscowości Sielce;

W związku z tym, iż istniejąca nawierzchnia asfaltowa dróg gminnych pozostaje bez zmian projektowane perony z kostki brukowej zaprojektowano wysokościowo w nawiązaniu do istniejącej jezdni asfaltowej drogi.

Perony przystankowe od nawierzchni asfaltowej oddzielono krawężnikiem betonowym 15x30cm wystającym +10cm z zaniżeniami na skrajnych krawężnikach do poziomu +2cm. Od strony zieleńców perony obramowano obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie z betonu C8/10 z oporem.

Konstrukcję peronów przystankowych zaprojektowano indywidualnie.

b. perony przystankowe

- | | |
|---|----------|
| - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej | gr.6 cm |
| - podsypka cem.-piaskowa | gr. 4 cm |
| - podbudowa z piasku stabiliz. cementem o $R_m = 2,5\text{MPa}$ | gr. 20cm |

4. Odwodnienie

Projektowane perony z kostki brukowej posiadają odwodnienie powierzchniowe w kierunku jezdni.

5. Roboty ziemne

W ramach robót drogowych należy wykonać koryto pod w-wy konstrukcyjne peronów z kostki brukowej. Wszystkie roboty ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

6. Wpływ inwestycji na środowisko.

Planowana inwestycja nie jest zaliczona do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może zachodzić konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 9.11.2010r. w/s przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U. Nr 213 poz.1397)

Zgodnie z art. 59 Ustawy z dn. 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 poz. 1227) dla inwestycji nie jest wymagane przeprowadzanie postępowania oceny oddziaływania na środowisko.

9. Inne

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z **ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2021r. poz. 1213 z późn. zmianami).**

II. Dokumenty formalno prawne.

- 1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.*
- 2. Uprawnienia i przynależność do LOIIB w Lublinie Projektanta.*
- 3. Uzgodnienie projektu z ZDW w Lublinie.*

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	skala 1:20000
2. Plan sytuacyjny- ark. 1/ 4	skala 1:500
3. Plan sytuacyjny- ark. 2/ 4	skala 1:500
4. Plan sytuacyjny- ark. 3/ 4	skala 1:500
5. Plan sytuacyjny- ark. 4/ 4	skala 1:500
6. Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50